

Minnesanteckningar från möte sporthojsprojektet Sollentuna 23 februari 2008

Närvarande:

Affe Karlsson, Anders Carlsson, Anders Eskilsson, Björn Compier, Chrille Pettersson, Dennis Dahlman, Göran Ekman, Hannes Westman, Henrik Strand, Klas Sehlstedt, Laila Jensen, Mats Finér, Micke Karlsson, Micke Lindgren, Niklas Lundin, Niklas Östergren, Patrik Ericsson, Per Gjers, Per Westerlund, Per-Thomas Lindberg, Petter Jansson, Sarah Compier, Stefan Bohman, Ezzo Forsberg, Veronica Eade, Åke Klarin, David Johansson

Inledning

Patrik inleder med lite allmänt prat om SMCs utbildning som startade med Dawan och Joppes hjälp och som i starten omfattade ca 15 kurser. Han fortsatte med en snabb återblick på bakgrunden till SH-projektet varefter deltagarna presenterar sig kortfattat.

Utvecklingen pågår konstant och snart är SMC störst i Norden.

I år kommer instruktörerna att bli betygsatta av deltagarna. Betygsättningen underlättar för instruktören att få kännedom om hur bra man utfört sitt uppdrag och kan även tjäna som underlag för beslut om behov av vidareutbildning.

En eventuell uteslutning av instruktörer är ett ämne som diskuterats mycket på SH den senaste tiden och deltagarnas underlag kan tjäna som ett av de underlag som behövs för att diskutera sådant. Referensgruppen tar eventuella beslut i frågan.

Stormöte med distrikten

Föregående helg hölls möte med över 100 länsansvariga, webbmasters, distriktsansvariga etc. Här följer lite material från detta möte: SMC riks får 150 000 från distrikten att använda för marknadsföring och kursutveckling.

Banners om utbildningsanmälan ska kunna hämtas från SMCs hemsida.

HDCS (Harleyklubben) är en stor klubb som närmar sig SMC. Vi startar samarbeten och ökar kontakten och har en stor förhoppning att de är på väg att gå med i SMC som märkesklubb. Det skulle kunna bli ett stort tillskott på medlemmar i SMC då HDCS är ca 15000 medlemmar.

SMCs kurser SKA köras i SMCs regi över hela landet.

Obligatorisk fortbildning kan komma att bli ett faktum och då måste SMC ha en organisation för att kunna fixa detta!

Råd & riktlinjer

Niklas Lundin gav oss en genomgång av den nya versionen (2.1) av R&R. Målet med all vår utbildning är att "Minska antalet dödade och skadade motorcyklister".

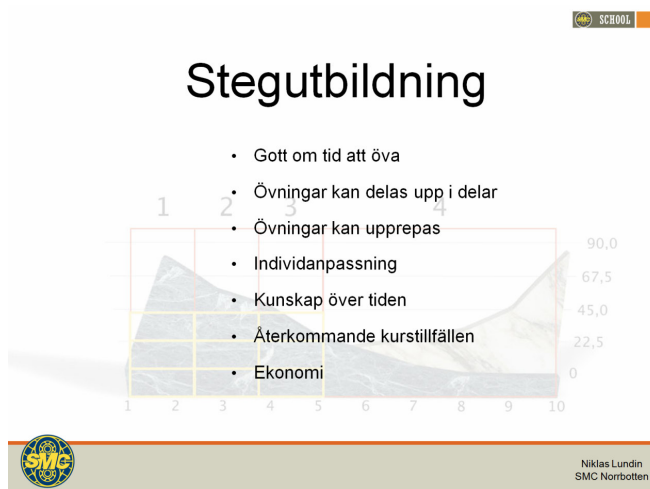
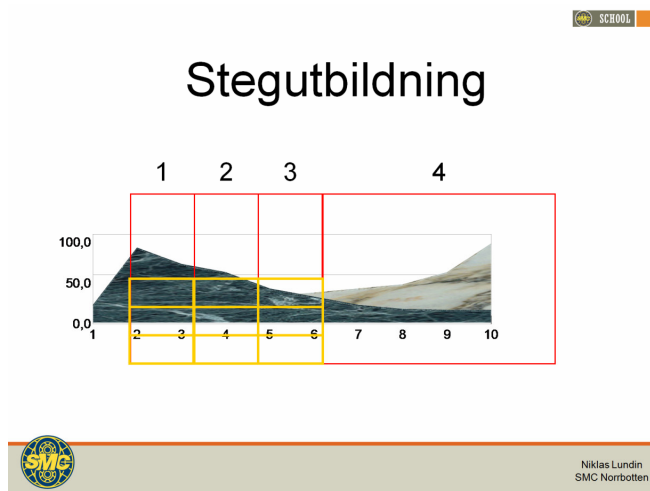
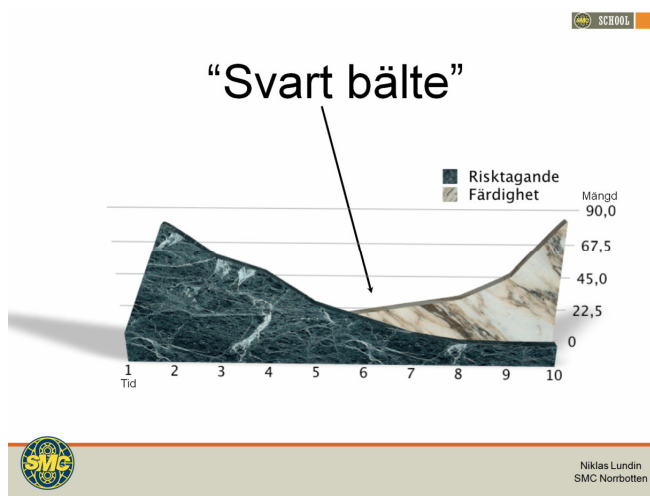
Förra året hade vi 61 dödade och 381 svårt skadade motorcyklister i Sverige.

Statistiskt kan man se att på 1 dödad motorcyklist går det 3 svårt skadade och 7 lättare skadade.

Deltagare ska inte erhålla R&R utan rekommenderas att ladda ner Full kontroll från SMCs hemsida repektive skaffa sig Twist of the Wrist II.

Björn C redovisade en metod att träna spårval. Man börjar med att från en given startpunkt börja i innervarv och även komma ut i innervarv, därefter samma sak mitt i kurvan och avslutar med ytterspår.





Bokning av deltagare

Återbetalning av kursavgift kan ske i vissa fall efter bedömning av kansliet eller om platsen fyllts med annan.

Avbokning av ej betald plats kan göras av deltagaren.

Det är okej att sälja sin plats på exv Sporthoj.com.

150 kronor i administrationsavgift tas ut av SMC vid nytt namn respektive byte av kursdag.

Administration av egen kurs ska komma.

Deltagarlistor kan skrivas ut av TL. Redovisning sker direkt på webben efter genomförd kurs.

Direktbetalning av deltagaravgift kan ske med kort på banan.

Avgiften för att använda SMCs bokningssystem är 50 kronor för grundkurser och 150 kronor för avancerade kurser. Denna kostnad använder SMC för utveckling av kurserna samt utbildning av instruktörer. (*Grundkurser är avrostningar och gokartbanekörningar.*)

Gruppbeställningar ska kunna hanteras och presentkort kommer att tas fram.

Förslag på hantering är att göra två kurser samma dag. Den ena är vanlig anmälan och den andra enbart för presentkort.

För att kunna gå steg 2 måste man ha en godkänd kurs på steg 1.

Stor diskussion utbröt om hur man ska hantera deltagarens utvärdering. Olika förslag stöttes och blöttes.

En arbetsgrupp utsågs att reda ut olika förslag på hur det ska hanteras.

Deltagare i den gruppen är Göran, Petter och Klas.

Instruktören ska kunna se sina deltagares betyg på webben efter genomförd kurs.

Med hjälp av deltagarnas betyg kan fortbildning av instruktör att beslutas om.

Sommaren 2007 användes ofta frågan "Hur kan vi göra kursen bättre?" för att få respons av deltagarna och det gav bra utdelning.

Någon form av utbildningsbevis efterfrågas ofta av deltagarna och detta kommer att lösas av kansliet på något sätt.

Om en kurs inte fyllts av betalande deltagare kan instruktörer köra fritt dock utan att störa den pågående utbildningen.

Anmälan kan ske via webben till det nya alternativet "Egen träning".

"Kursen är full" ändras till "Kursen är fulltecknad" och reservlisteanmälan bör finnas.

Hantering av överbokningar, ta ut en lista baserat på max antal deltagare samt en annan lista för överskjutande anmälningar. Mailmöjlighet.

Brytdatum för egen ändring av anmälan för att förhindra att en arrangör tar ut en felaktig lista. (ca 5 dagar innan kurs skall ändringar inte vara möjliga.)

Hantering av kurser

R&R ska användas som underlag för alla kurser.

I den nya versionen finns också den nya Gadgetmatrisen.

Reg-nr SKA finnas på fordonet på något sätt för att få köra på en SMC-kurs.



I bekräftelsemailet till deltagaren ska det framgå att hojen och kläderna besiktigas före körning och om de ej godkänns får körning ej ske.

Besiktningen SKA ske tillsammans med föraren.

Instruktörer rekommenderas att besiktiga varandras motorcyklar inför körning. Men det är inget krav.

Visuell kontroll av körkort SKA ske vid inskrivning.

Övningskörning tillåts inte på SMCs kurser.

Deltagare kommer att få rabattcheck på Bridgestones däck i samband med information om köpt kurs.

Deltagarna uppmanades tillsvidare att skicka övningstips till niklas.lundin@svmc.se
Eventuellt skapas ett särskilt forum för övningstips.

Tipsen bör innehålla syfte – övning – mål.

Patrik & Niklas fick i uppdrag att bestämma struktur för forumet och
Patrik & Hannes fick uppdraget att skapa forumet.

Instruktörsforumet kommer att läggas på SMCs hemsida snarast möjligt istf nuvarande plats på SH.

Examination

Reglerna för nya instruktörer och examination finns numera på webben.

Examinatorer ska få mail om att en viss person försöker bli examinerad så att vi slipper onödigt dubbelarbete.

Utbildning av nya grundinstruktörer kommer att ske i slutet av augusti.

Kontakta MCT ansvarig i distriktet eller maila Patrik om du har nya instruktörsämnen.

Instruktörsbokning

Bokning av instruktörsdagar sker på webbadressen:

<http://svmc.se/php/kurser/?do=spk>

För tillfället erbjuds instruktörskörningar den 18/4, 13/6 och 12/9.

Stegnivå behöver inte anges i anmälan. Kursdagarna är i första hand för de instruktörer som genomför de centrala kurserna.

Trådlöst Internet kommer att finnas på banorna i sommar.

Bokning som instruktör hjälpinstruktör eller resurs görs på

<http://svmc.se/templates/xform.aspx?id=3714>

Träningsledarens roll

Patrik ser till att det finns en pärm med alla data runt kursen, incidentrapporter, preliminära deltagarlistor etc och att den levereras till TL i god tid.

Reseräkning lämnas på webben. Vattenflaskor skippas i år och istället erbjuder vi vatten från vatten kran eller 25liters dunkar och plastmuggar.

Mat och boende är bokad för alla kurser. Gelleråsen = Karlskoga hotell, Kinnekulle = Lundsbrunn, SMC har förhandlat fram bra priser.

Ersättning till TL är inte färdigutrett än, Patrik återkommer om vad som kommer att gälla för TL.

Det ska ordnas banpärmar för våra storbanor med banskisser och exempel på hur man kan ordna inskrivning etc.



Ansvariga för att ordna detta blev:

Mittsverige	Per G
Kemora	Niklas L
Kinneulle	Per W
Gelleråsen	Micke L
Linköping	Petter och Hannes
Falkenberg	Väst
Anderstorp	Blekinge
Knutstorp	Skåne

Skåne har en mall som Stefan skickar till Patrik för vidare distribution.

Påfyllningsbehov av använt förbrukningsmaterial ska antecknas i kurspärmerna innan den skickas tillbaka till Patrik.

Vid kurserna är det bäst om "tokövningarna" görs de 3-4 första varven och att övriga blir informerade om att man tänker göra sådana.

TL-möte Karlskoga den 17 april kl 17.00 för genomgång av TL-prylar föreslogs.

På vissa kurser har deltagarna fått olika färger i samma grupp för att instruktören enklare ska kunna hitta "sina" deltagare och det har visat sig vara en smart metod.

Om man filmat deltagare på kurserna så är det okej att sälja det till deltagarna. En metod kan vara att filma, ta ut chipet ur kameran och sätta i datorn och sen gå igenom med deltagaren.

Till nästa sommar räknar SMC med att erbjuda filmtjänster.

Instruktörsförmåner

Instruktörer på centrala kurser på storbana kommer att få ett erbjudande att köpa Bridgestone för ett bra rabatterat pris. För skurna slicks (002 DT) vilka dock kräver däcksvärmare. Motprestation från SMC är att Bridgestone marknadsförs och de kommer också att närvara vid flera kurser.

Det finns dock inget krav på att instruktörer ska köra på Bridgestone.

Patrik får i uppdrag att undersöka om det går att ordna faktura med moms.

Det är inte klart men förhoppningsvis går det att få till 2 beställningar, en nu snart och en senare. Deltagande på 2 kurser ger möjlighet att köpa 1 uppsättning däck.

Patrik jobbar med att ta fram instruktörströjor/pikétröjor med Bridgestones logga.

Ytterligare en däckleverantör kommer att erbjuda extra bra priser till SMCs instruktörer. Mer info kommer senare.

Beställda skinnställen kommer snart att levereras och på ena sidan finns SMCs logotype.

På bröstet ska det finnas en namnskyld med texten:

MC-Instruktör

Namn

Skinnställen utlånas av SMC till instruktören som får skriva på ett avtal om detta.

Resesättning lämnas med 18,50/mil.

Resurspersoner får köra halva dagen och jobba halva samt får boende och mat.

Minnesanteckningar skrivet av Göran Ekman.

